



# Versis

Aanvullend regiovervoer

## Nieuwsbrief

Versis-chauffeur  
**Werner Balvers** over  
reizen in Coronatijd



mevrouw  
**Van Schaik - Van den Berg**  
is één van de oudste  
reizigers van Versis



**Tarieven**  
per 1 januari  
2022



## Alstublieft, de Versis nieuwsbrief!

**Wij hopen dat het u goed gaat in deze lastige tijd. Onze chauffeurs en mensen bij de regiecentrale doen in ieder geval hun best om uw ritten zo goed en prettig mogelijk te laten verlopen. Zoals u van ons gewend bent.**

Uw veiligheid en gezondheid staan voorop. Daarom leven wij de coronamaatregelen goed na. Voor uw gezondheid en voor die van uw medereizigers en chauffeurs. Eén van onze chauffeurs, Werner Balvers, vertelt in deze nieuwsbrief hoe hij deze tijd ervaart. Misschien is hij weleens uw chauffeur (geweest).

U leest ook het bijzondere verhaal van mevrouw Van Schaik - Van den Berg uit Lienden. U zult het misschien niet geloven als u haar ziet, maar zij is 100 jaar oud en één van onze oudste reizigers.

Verder informeren wij u over de nieuwe tarieven voor 2022 en wanneer u het beste uw rit kunt boeken als u de feestdagen buiten de deur viert.

**Veel leesplezier!**



### WERNER BALVERS, CHAUFFEUR VAN VERSIS: REIZEN IN CORONATIJD

**“Mensen laten uitstappen met een glimlach achter het mondkapje”**



**Toen eind 2019 onze vorige nieuwsbrief verscheen, was er nog geen sprake van corona. Een paar maanden later veranderde er veel. U moest een mondkapje op en mocht een tijdlang alleen noodzakelijke reizen maken. Ook zat u alleen met de chauffeur in de auto of bus. Werner Balvers (49) is één van onze chauffeurs. Hij kijkt terug op ruim anderhalf jaar reizen in coronatijd. Maar hij blikt ook vooruit, met veel positiviteit: “Het is nog onzeker, maar er komen betere tijden aan!”**

### **Van vertegenwoordiger naar chauffeur**

Werner is sinds de start van Versis in januari 2017 chauffeur. Het vak was nieuw voor hem. Werner: "Ik heb altijd in de horecagroothandel gewerkt en ook een aantal jaar bij een groot biermerk. Ik was vertegenwoordiger/verkoper. Helaas kreeg ik steeds meer stress van mijn werk. Mijn vrouw stelde voor dat ik een andere baan zou gaan zoeken. Eentje die ervoor zorgt dat ik weer met een lach naar mijn werk zou gaan. Die vond ik als chauffeur."

### **Goed luisteren**

Met de ervaring die Werner opdeed als vertegenwoordiger kan hij goed uit de voeten: "Als verkoper moet je goed kunnen luisteren. Zo kom je te weten wat mensen voelen en nodig hebben. Soms is een goede grap op zijn plek en soms alleen een luisterend oor. Dat is ook zo in mijn werk als chauffeur. Mensen kunnen vrolijk instappen omdat ze iets leuks gaan doen. Dan is het lachen geblazen. Maar als ze bezorgd of verdrietig zijn, zitten ze meestal niet op grappen en grollen te wachten."

### **Gezondheid het belangrijkste**

Die invoelende eigenschappen kwamen het afgelopen anderhalf jaar extra goed van pas. Werner: "Mensen werden angstiger. Waarmee hebben we te maken? Hoelang gaat het duren? Het is helaas nog steeds niet voorbij. Gezondheid is het allerbelangrijkst, dus we gingen ervoor. Maar soms vervoerde ik maar drie mensen op een dag. Dat viel me soms best zwaar. Vooral in het weekend, als ik voor mijn werk weg moest van mijn gezin. Maar ik ben positief ingesteld en wist dat er betere tijden zouden komen. Dan ging ik wandelen met Krijn, onze gepensioneerde hulphond. En dan voelde ik me weer beter."

### **Glimlach achter mondkapje**

Werner is blij dat hij voor sommige reizigers meer kan doen dan ze alleen van A naar B brengen. "Ik ben weleens de eerste persoon die iemand in twee weken spreekt," zegt hij. "Het komt ook voor dat iemand stoom moet afblazen. Dat laat ik gebeuren. Dan klaart de lucht. Ik probeer mensen



*"Ik zocht een baan die ervoor zorgt dat ik met een lach naar mijn werk zou gaan. Die vond ik als chauffeur"*

altijd met een glimlach te laten uitstappen, ook al zit die glimlach achter een mondkapje. We moeten rekening houden met elkaar. Ik vind het fijn dat de meeste reizigers zich aan de regels houden. Dat doen zij voor hun eigen en elkaars gezondheid. En voor die van mij. Dat is een dikke pluim waard."

### **De bus als buurthuis**

Eerst gingen de gesprekken in de bus vooral over corona, maar nu komen gelukkig ook weer andere onderwerpen aan de orde. "Na de versoepelingen werd het beter," zegt Werner. "De bingozalen en andere ontmoetingsplekken gingen weer open. Mensen hadden er weer zin in. De sfeer werd meer ontspannen. Inmiddels gaat het ook weer over de kleinkinderen, de verbouwing of de politiek. Mensen komen hun burens weer tegen tijdens de rit, maken het gezellig. De bus is soms net een buurthuis."

## **Versis zoekt chauffeurs**

Wil jij - net als Warner - ook een mooie baan waarin menselijk contact centraal staat? Dan komen wij graag met jou in contact. Want wij zoeken chauffeurs. Wij zoeken mensen die sociaal en dienstverlenend zijn. Die zelfstandig kunnen werken en zich verantwoordelijk voelen voor goed en veilig vervoer van onze reizigers, waaronder ook veel leerlingen van en naar hun school. Herken jij jezelf hierin en beschik jij over rijbewijs B?

Ben je in het bezit van een volledige chauffeurskaart taxi of ben je bereid deze in samenwerking met één van onze vervoerbedrijven te gaan halen? Of je nu 4 of 40 uur beschikbaar bent, je bent welkom bij één van de vervoersbedrijven van Versis.

### **Je kunt hier solliciteren:**

- [www.hendriks-taxi-services.nl/vacatures](http://www.hendriks-taxi-services.nl/vacatures)
- [www.citax.nl/vacatures](http://www.citax.nl/vacatures)
- [www.haarsgroep.nl/vacatures](http://www.haarsgroep.nl/vacatures)
- [www.werkenbij.munckhof.nl](http://www.werkenbij.munckhof.nl)

## Wijziging maximale reisafstand voor Wmo-reizigers

Per 1 januari 2022 wijzigt de maximale reisafstand die u met Versis kunt reizen. U kunt dan maximaal 30 kilometer reizen in plaats van 40 kilometer, zoals nu.

Deze regel geldt niet voor de puntbestemmingen. Als u daarheen of vandaan reist, mag de reis langer zijn dan 30 kilometer. De gemeente heeft deze puntbestemmingen aangewezen. Wat puntbestemmingen zijn, verschilt per gemeente. Alle puntbestemmingen in onze regio vindt u op onze website: [www.versis.nl/puntbestemmingen](http://www.versis.nl/puntbestemmingen).

Moet u verder dan 30 kilometer reizen? Dan kunt u gebruikmaken van het vervoer van Valys. Kijk op [www.valys.nl](http://www.valys.nl).

## Nieuwe openingstijden: reizen en boeken

Dit zijn de tijden waarop u met Versis kunt rijden tot en vanaf 1 januari 2022.

Dagen	Tot en met 31-12-2021	Vanaf 1-1-2022
Werkdagen:	06:00 - 01:00 uur	07:00 - 23:00 uur
Weekend:	06:00 - 01:00 uur	09:00 - 23:00 uur

### Openingstijden regiecentrale voor boeken van uw rit

Bij de regiecentrale boekt u uw ritten. U kunt op alle dagen bellen tussen 06.00 en 24.00 uur.

- Reist u op werkdagen vóór 08.00 uur 's ochtends? Bel dan de avond ervoor vóór 22.00 uur.

## Reizen met de feestdagen

Gaat u met de feestdagen op pad? Boek u rit op tijd.

- Zaterdag 25 december: boek uiterlijk op maandag 20 december vóór 22.00 uur
- Zondag 26 december: boek uiterlijk op maandag 20 december vóór 22.00 uur
- Vrijdag 31 december: u kunt tot uiterlijk 19.45 uur met Versis reizen
- Zaterdag 1 januari: u kunt vanaf 09.00 uur weer met Versis reizen

Rond de feestdagen is het extra druk aan de telefoon.

Wilt u niet wachten? Boek dan uw ritten via de website: [www.versis.nl](http://www.versis.nl).



### Tip van Versis



#### Betaalt u al via automatische incasso?

Als u betaalt via automatische incasso dan heeft u geen gedoe met contant geld. U hoeft ook niet te pinnen bij de chauffeur. U betaalt uw ritten achteraf en hoeft daarvoor niets te doen, want het gaat allemaal automatisch. Handig!

U vraagt een machtigingsformulier aan bij de regiecentrale: telefoon **088-6557750**. Stuur dit op en uw ritten worden automatisch elke maand rond dezelfde datum afgeschreven.

Op [www.versis.nl](http://www.versis.nl) kunt u een overzicht krijgen van de ritten die u heeft gemaakt.

### OV-vangnet stopt per 3 april 2022

Per 3 april 2022 kunnen OV-reizigers niet meer met Versis reizen. De provincie Gelderland biedt vanaf die datum een nieuw OV-vangnet aan onder de naam haltetaxiRRReis. Zie voor meer informatie [www.rrreis.nl/haltetaxirreis](http://www.rrreis.nl/haltetaxirreis).

Als Wmo-reiziger kunt u na 3 april 2022 nog steeds een medepassagier meenemen. U ontvangt hierover in de loop van 2022 meer informatie.





MEVROUW JUDITH VAN SCHAİK-VAN DEN BERG IS ÉÉN VAN VERSIS' OUDSTE REIZIGERS

## Een vol leven van 100 jaar!

Met een stralende lach zit mevrouw Judith van Schaik-Van den Berg op de bank van haar zorgappartement in Lienden. Wie haar ziet, moet even met de ogen knippen; is deze dame wel écht 100 jaar? Mevrouw Van Schaik hoort dat vaker, maar ze is toch echt een eeuw oud. Op 28 juni vierde ze haar 100e verjaardag en prikten de burgemeester en dominee ook een stukje taart mee.

### Met de benenwagen naar school

Mevrouw Van Schaik is geboren en getogen in Lienden. Daarbinnen is ze een paar keer verhuisd, maar ze heeft het dorp nooit verlaten. Ze reist af en toe met Versis naar haar dochter in Veenendaal. Ze is zeer te spreken over de chauffeurs en de taxi's; dankzij de goede stoelen krijgt ze geen rugpijn. Vroeger nam ze alleen de 'benenwagen'. "Door de straten reden karren met paarden ervoor," vertelt ze. "Alleen de dokter en de burgemeester hadden een auto. Als kind woonde ik dichtbij de plek waar nu het Lingemeer is. Dat ontstond pas later, toen er zand werd gewonnen voor de aanleg van de A15. Ik moest het hele eind naar school in het dorp lopen."

### Geluk en verdriet in oorlogstijd

De kleine Judith had een mooie, rustige jeugd. Als jonge vrouw ging ze werken in de huishouding bij een dokter.

Totdat ze trouwde, want dan moest je stoppen als vrouw. "Mijn man en ik trouwden in 1943, middenin de oorlog. Dat was een lichtpuntje na een verdrietige gebeurtenis." In het begin van de oorlog had Judith een lief driejarig dochtertje van Joodse kennissen in huis genomen. Ellie heette zij. De ouders moesten onderduiken en durfden hun dochtertje niet mee te nemen. Schokkend genoeg werd Ellie verraden en door de Duitsers meegenomen, wat zij niet overleefde. Vervolgens moesten Judith en haar man in '44/'45 zelf vluchten, maar dan voor het hoge water. Door het water binnen te laten, probeerden de Duitsers de Engelsen tegen te houden.

### Vier generaties

Gelukkiger tijden braken aan; het echtpaar Van Schaik kreeg een zoon en een dochter. "Mijn man was monteur en chauffeur. Hij gaf ook rijles. Mijn zoon Rinus leerde op de

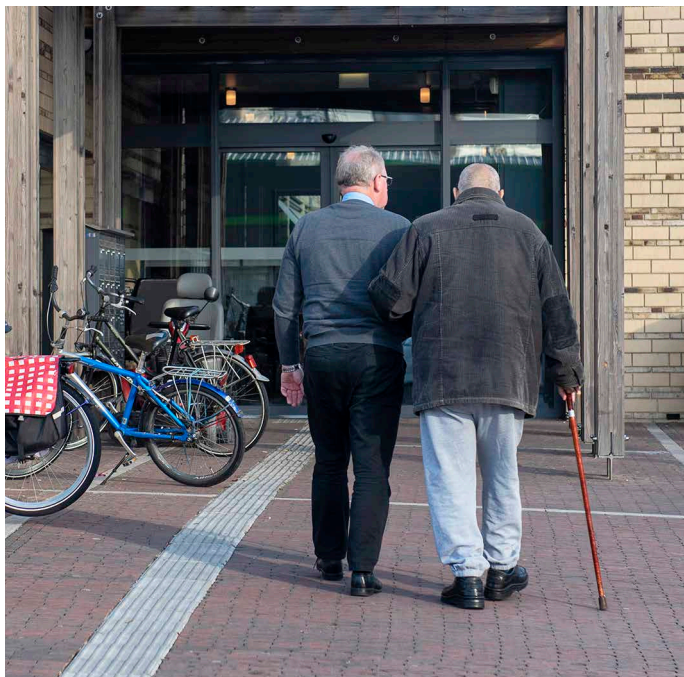
## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave voor de reizigers van Versis.

**Versis**  
Postbus 137  
4000 AC Tiel  
www.versis.nl

**Redactie**  
Beheerbureau Versis, Wollöf Communicatie BNO, Tiel  
Tekst, ontwerp en fotografie  
Wollöf Communicatie BNO, Tiel

Overname van artikelen en foto's/illustraties uitsluitend na toestemming van de redactie.



schoot van zijn vader op zijn 10e al autorijden." Er kwamen twee kleinkinderen en vier achterkleinkinderen. De foto's in huis bewijzen dat mevrouw Van Schaik enorm trots is op die rijkdom. Helaas heeft haar man de (meeste) geboortes van klein- en achterkleinkinderen niet meegemaakt, want hij stierf in de tweede helft van de jaren '70.

## Actief

Mevrouw van Schaik is dus al lang alleen. Maar ze is altijd heel zelfstandig en actief geweest. Nog altijd volgt ze het nieuws en heeft ze daar een mening over. Tot op hoge leeftijd fietste ze veel en kampeerde ze met een vriendin in een tentje. Ze wandelde, haakte, schilderde, maakte poppen en 3D-kaarten. Ook heeft ze 40 jaar lang gevoksdanst en was ze meer dan 50 jaar lid van de Plattelandsvrouwen. En dan waren er nog de cursussen die ze volgde en tuin die ze onderhield. "Ik heb een vol leven gehad, kan me niets meer wensen."

## Grote geheim

Wat is het grote geheim van zo kwiek oud worden? "Ik heb geen geheim," antwoordt mevrouw Van Schaik. Maar daarin is ze misschien te bescheiden. Want wie het bovenstaande leest, ontdekt vanzelf het antwoord op die vraag.

# Tarieven per 1 januari 2022

Vanaf 1 januari 2022 gelden nieuwe tarieven. Uw ritprijs bestaat uit een opstaptarief en een tarief per kilometer. De gemeenten hebben besloten om het opstaptarief te verhogen.

## Tarief voor Wmo-reizigers

Het tarief is gebaseerd op wat u in onze regio zou betalen voor een reis met trein of bus. Reist u over een afstand van meer dan 25 km, dan betaalt u vanaf 25 km een kostendekkend tarief. Dit geldt echter niet wanneer u reist van of naar een puntbestemming. Alle puntbestemmingen vindt u op [www.versis.nl/puntbestemmingen](http://www.versis.nl/puntbestemmingen).

- Opstaptarief per rit: € 1,54 +
- Kilometer tarief eerste 25 km: € 0,179
- Kilometer tarief na 25 km: € 2,01 (puntbestemmingen uitgezonderd)

Reist u van of naar een puntbestemming, dan geldt:

- Opstaptarief per rit: € 1,54 +
- Kilometer tarief: € 0,179 ongeacht de reisafstand

## Tarief voor OV-reizigers

Reist u over een afstand van meer dan 20 km, dan betaalt u vanaf 20 km een kostendekkend tarief. Het tarief tot 20 km is afhankelijk of er een OV-alternatief is voor de reis. Als dat zo is, dan kan de telefonist(e) u ook de details van de verbinding, zoals lijnnummer en vertrektijd, vertellen. U betaalt meer voor de rit wanneer het OV een goed alternatief is, en u toch met Versis reist.

### Indien er geen OV-alternatief voor uw rit is:

- Opstaptarief per rit: € 3,32 +
- Kilometer tarief eerste 20 km: € 0,52
- Kilometer tarief na 20 km: € 2,01

### Indien er wel OV-alternatief voor uw rit is:

- Opstaptarief per rit: € 6,20 +
- Kilometer tarief eerste 20 km: € 0,97
- Kilometer tarief na 20 km: € 2,01

## Hoe bepalen wij het aantal kilometers?

Wij bepalen het aantal kilometers op basis van de kortste route. Dus mocht de taxi omrijden, dan kost dit u niets extra's. De ritprijs wordt afgerond op € 0,05. Als u boekt, dan wordt de prijs bepaald, aan u medegedeeld en vastgelegd in het systeem. Zo weet u altijd vooraf wat de rit u gaat kosten.